

## Doplňující informace – cyklostezky



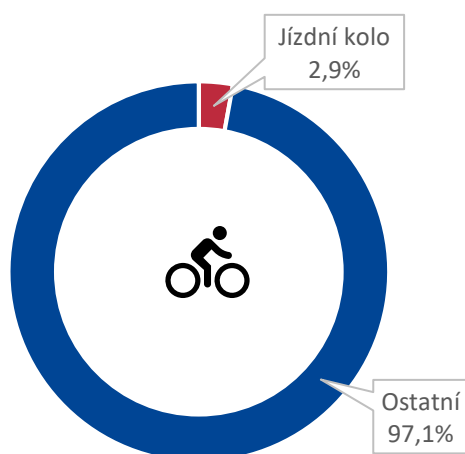
### Využití jízdního kola v ČR při cestě do práce nebo školy

**1,4%**

Osob vyjíždějících do práce  
nebo školy mimo obec svého  
bydliště používalo v roce 2011  
k této cestě jízdní kolo

*Celkem 21 553 osob*

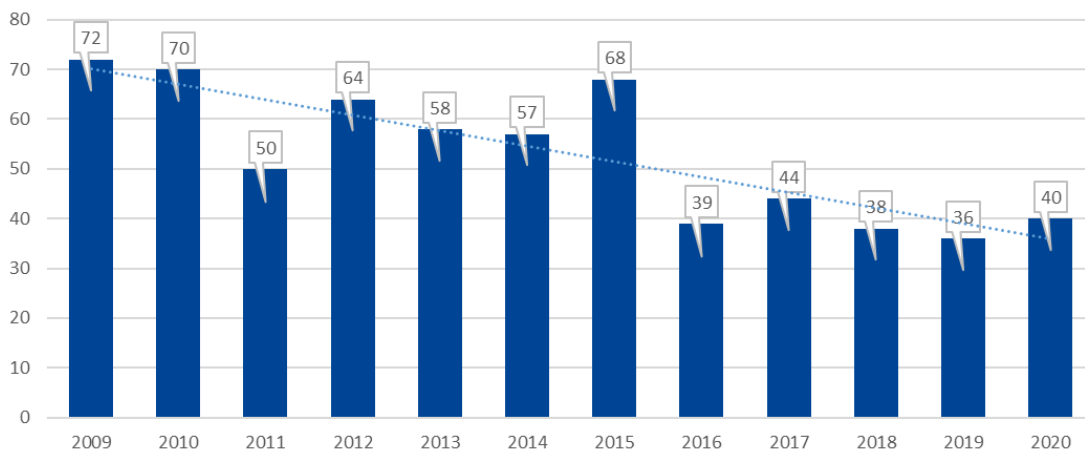
Zdroj: Český statistický úřad  
Sčítání lidu 2011



V roce 2020 se na pozemních komunikacích  
v ČR stalo celkem 94 794 dopravních nehod.  
Jízdní kolo bylo viníkem u 2 728 z nich (2,9 %).  
Zahynulo 40 cyklistů, 275 bylo těžce zraněno.

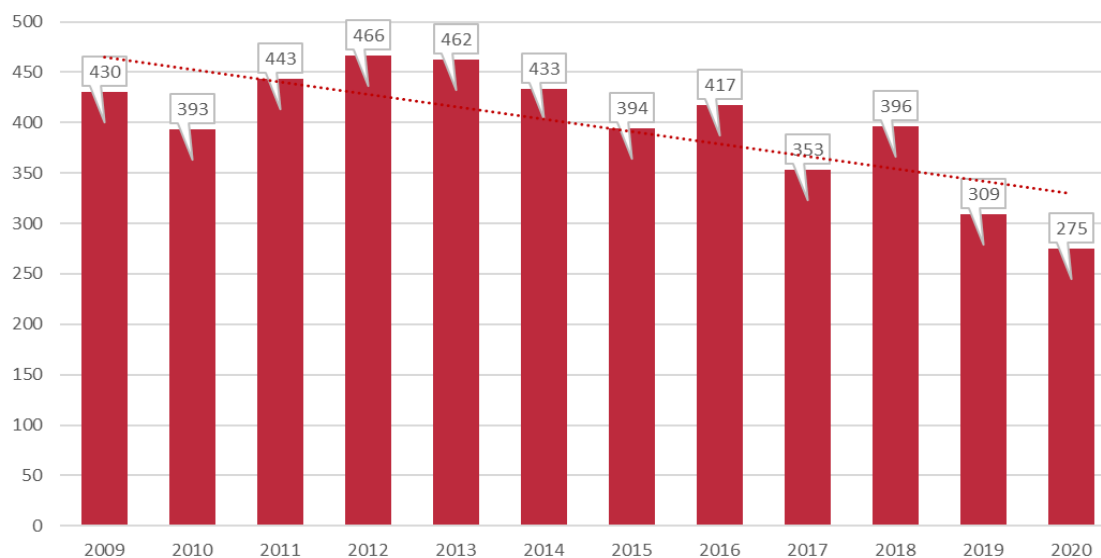
*Zdroj: Policie ČR, Statistika nehodovosti 2020*

### Nehodovost cyklistů v ČR – počty úmrtí



*Zdroj: Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020, CDV 23.2.2021*

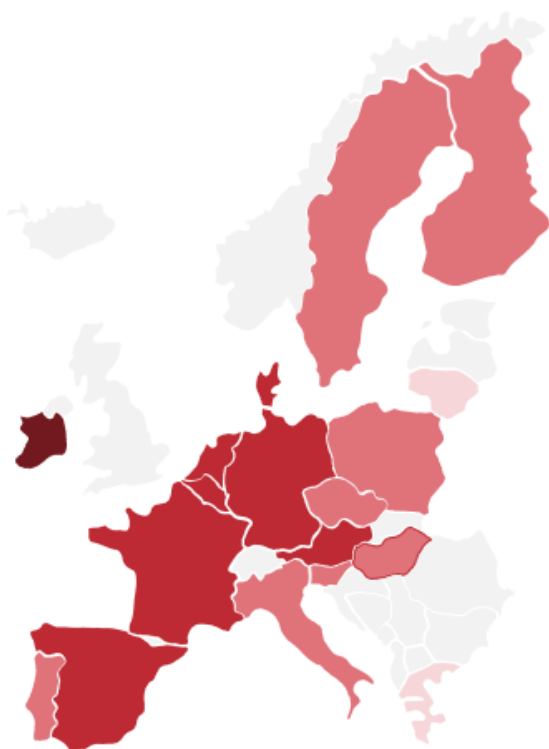
## Nehodovost cyklistů v ČR – počty těžce zraněných



Zdroj: Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020, CDV 23.2.2021

Snižování počtu úmrtí cyklistů patří k cílům národní Cyklostrategie 2013<sup>1</sup> i Evropské unie.

## Vývoj počtu úmrtí cyklistů v Evropě



Země	Úmrtí cyklistů 2019 vs 2010
Řecko	-52,2 %
Litva	-52,2 %
Česko	-33,8 %
Maďarsko	-31,5 %
Slovinsko	-25,0 %
Itálie	-19,6 %
Finsko	-19,2 %
Švédsko	-19,0 %
Portugalsko	-16,1 %
Polsko	-7,9 %
Španělsko	3,0%
Rakousko	3,1%
Dánsko	11,5%
Nizozemsko	13,4%
Německo	16,8%
Francie	19,0%
Belgie	19,2%
Irsko	60,0%
Lucembursko	300%

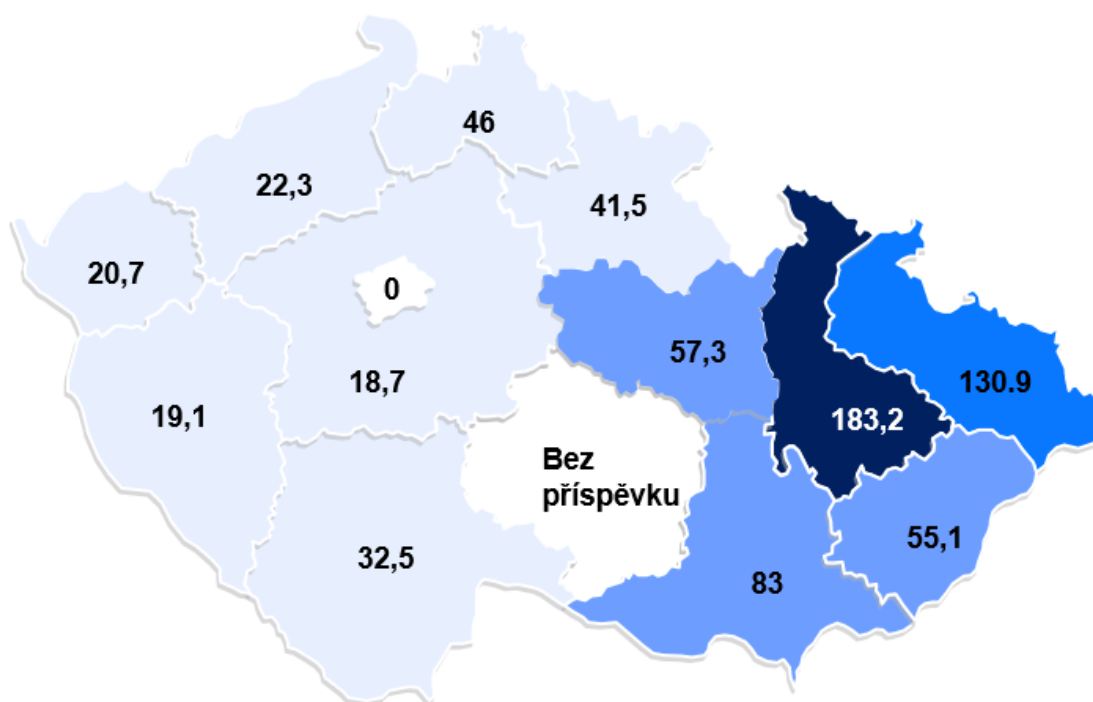
Zdroj: <https://www.itf-oecd.org/road-safety-annual-report-2020>

<sup>1</sup> Strategickým cílem Cyklostrategie bylo snížení počtu usmrcených cyklistů do roku 2020 alespoň o 35 osob a těžce zraněných cyklistů alespoň o 150 osob (oproti stavu v roce 2009). Zdroj: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/md/strategie/narodni-strategie-rozvoje-cyklisticke-dopravy-cr-pro-leta-2013-az-2020>

V oblasti snižování počtu úmrtí cyklistů patří ČR mezi nejlepší země v Evropě. To se podařilo díky vysoké srovnávací úrovni v letech 2009 a 2010, ale i díky zajištění financí na výstavbu a údržbu cyklistické infrastruktury. Podporované akce od fondů Evropské unie a Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) se týkaly zejména výstavby sítě dálkových cyklotras ČR, evropské sítě EuroVelo, využití stávajících cest pro potřeby cyklistů, segregace od automobilové dopravy, přestupních terminálů a budování doplňujícího vybavení pro potřeby cyklistů.

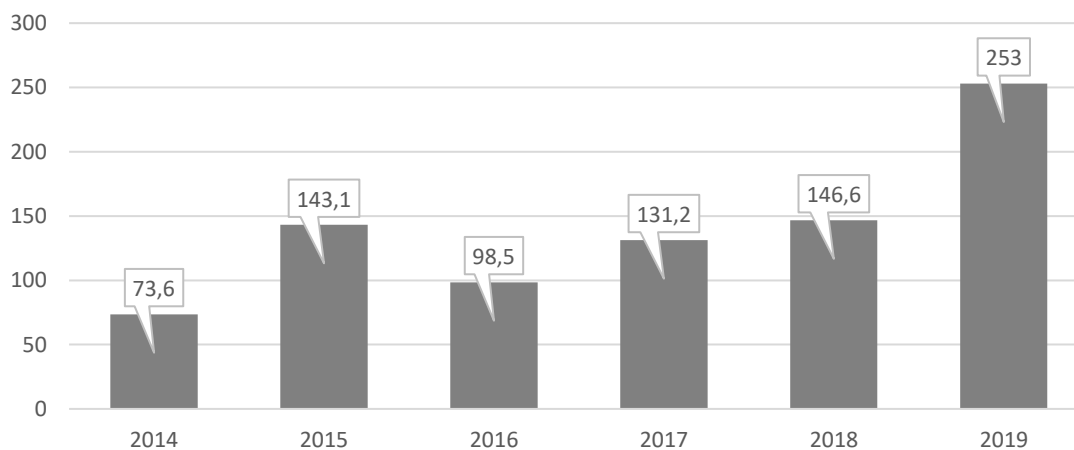
### Výše limitních příspěvků na cyklostezky

v milionech Kč, příspěvky schválené výborem SFDI v roce 2020



Zdroj: <https://www.sfdi.cz/zakladni-informace/usneseni-vyboru-sfdi/>

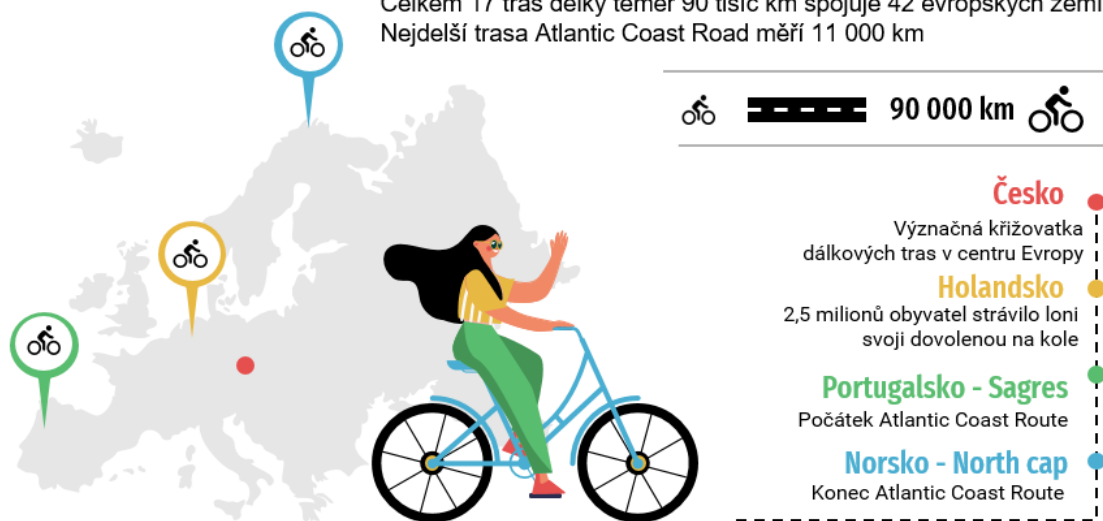
### Uvolněné příspěvky SFDI na výstavbu a opravy cyklostezek v mil. Kč



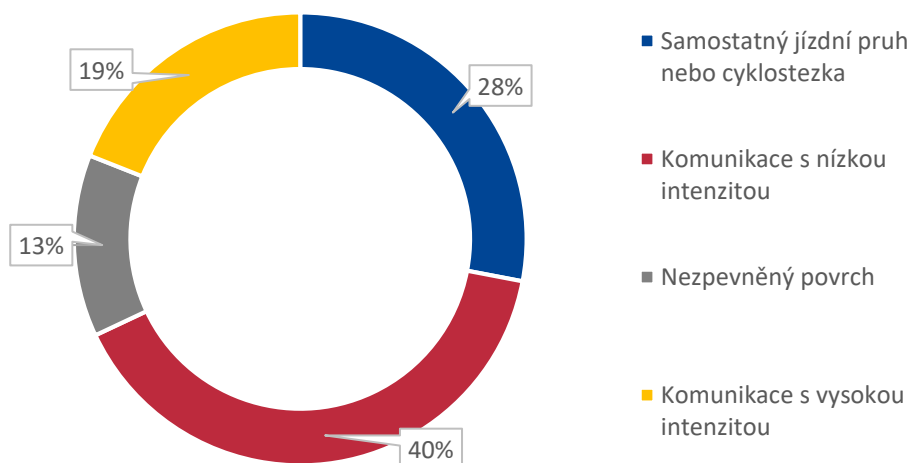
Zdroj: Výroční zprávy SFDI 2014–2019

## Dálkové cyklotrasy EUROVELO

Celkem 17 tras délky téměř 90 tisíc km spojuje 42 evropských zemí  
Nejdelší trasa Atlantic Coast Road měří 11 000 km



## Evropské cyklotrasy – síť EUROVELO



Zdroj: EUROVELO Press kit, January 2021, stav 2020, výzkum ECS + Atlantic OnBike